



CROWN

4door HARDTOP

すべては、クラウン。



クラウンに求められるすべてがここに 있습니다。トヨタが考える高級車の理想のすべてがクラウンにあります。
いつの時代にあっても、このうえないご満足をお約束するために、新しいクラウンは、ふたつのハードトップを描え、その世界を大きく広げました。
クラウンならではの静粛性と思いのままの走り。そして、私たちの暮らしと社会を考えた安全性と環境への配慮。

新しいクラウンは、新しい車の流れを造ります。

このうえない満足のために。





MAJESTA



MAJESTA



MAJESTA

写真は、マジェスタCタイプ・GPSエレクトロマルチビジョン装着車の計器盤。写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



写真は、マジェスタCタイプ・GPSエレクトロマルチビジョン装備車の室内。

MAJESTA



ROYAL SALOON G

写真は、ロイヤルサルーンG・GPSエレクトロマルチビジョン装着車。ボデーカラーはダークグリーンメタリック(6K2)。



ROYAL SALOON



写真は、ロイヤルサルーンG・GPSエレクトロマルチビジョン装着車の計器盤。写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。



写真は、ロイヤルサルーンG・GPSエレクトロマルチビジョン装着車の室内。



写真は、(左)ロイヤルサルーンG・GPSエレクトロマルチビジョン装着車、ボデーカラーはダークグリーンメタリック(6K2)。
(右)マジェスタCタイプ・GPSエレクトロマルチビジョン装着車、ボデーカラーはウォームグレーパールマイカターニングG(046)。

このうえない満足のために、
いま、クラウンは、
その世界を大きく広げました。

さまざまな変化し続ける時代の流れの中で、常に、その時代に相応しい最高級の満足をお届けする。

そこに、時代の本流を歩む高級車としてのクラウンの自負と誇りがあります。

いま新しい時代を向かえて、クラウンもまた時代とともにさらに前進しました。

世界のトップレベルに達する動力性能と、クラウンならではの圧倒的な静粛性。

そして、ゆとりある安心感を生む高度な安全性能や、再使用可能材料の使用などによる環境保護への配慮。

そのすべてを高度に満たした真の高級車の資質が、

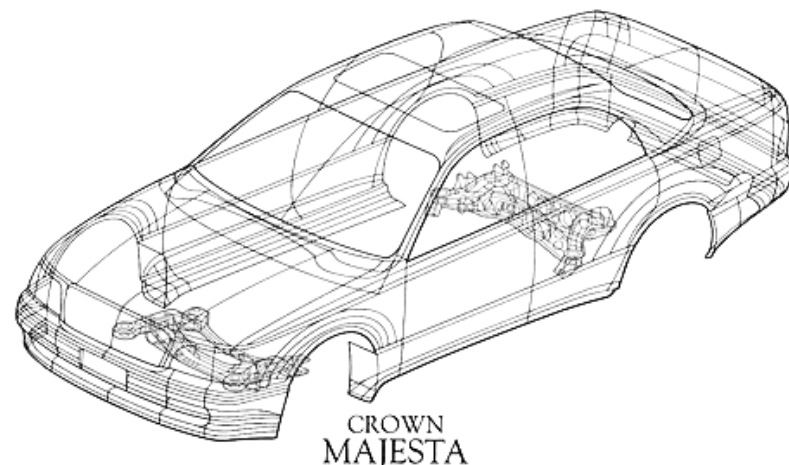
多様化する時代の声に応じて、その世界を大きく広げました。

クラウン・マジェスタ^{*1}。そしてクラウン4ドアハードトップ(ロイヤルシリーズ)^{*2}。

ふたつの新しいクラウンです。

ひときわ高められた完成度と、豊かな世界の広がり。

いま、すべてに溢れるほどの充実の時を迎えたクラウンは、ここに、新しい高級車の流れを生み出します。

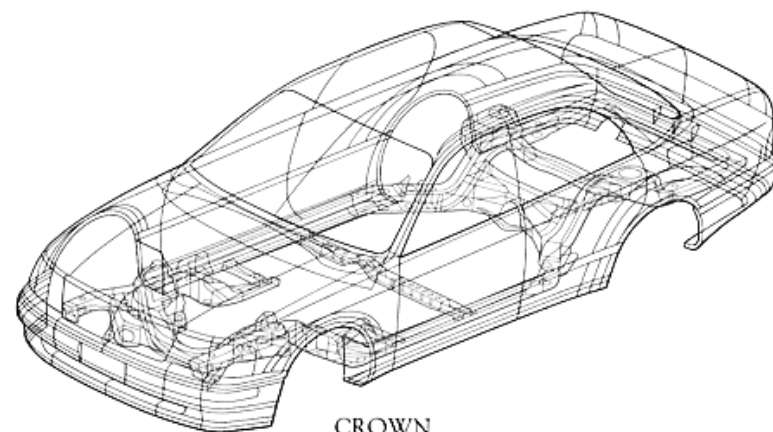


CROWN
MAJESTA

堂々とした風格を物語るゆったりしたボデーに、
綿密に設計された高静粛性・高信頼性の防振サブフレームを組み合わせたクラウン・マジェスタ。

それは、運転される方だけでなく、

お乗りになるすべての方に、最高級の満足感をお届けするために
後席の隅々に至るまで、入念に緻密に考慮されたプレステージ・サルーンです。



CROWN
4doorHARDTOP
ROYAL series

躍動感に満ちた軽快なスタイリングに、
熟成に熟成を重ね高度な静粛性を生み出したベリメーター型フルフレームを組み合わせた
クラウン4ドアハードトップ(ロイヤルシリーズ)。

それは、高級車ならではの豊かさとともに、

運転される方に、高級車を自在に操る喜びをお届けするオーナーズ・プレステージです。

^{*1}、マジェスタCタイプ、マジェスタBタイプ、マジェスタMタイプ。

^{*2}、ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン、ロイヤルソールング、スーパーサルーンエクストラ、スーパーセレクト

あくまでも、滑らかに、そして、静かに溢れるもの。それが、クラウンのゆとりです。

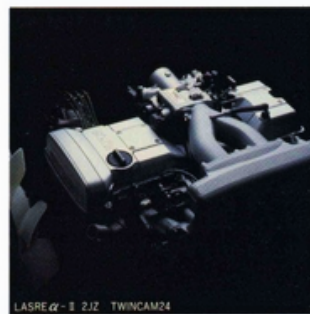
あらゆる状況で堂々と溢れ出るゆとり。その高級車ならではの圧倒的な力強さを、さらに滑らかに、そして限りなく静かに引き出すために、わたしたちは、エンジンそのものに対して、その構造から、材質、特性にいたるまで、徹底した検証を加えるとともに、さらにその上で、高度に電子制御されたトランスミッションとの可能な限りの一体化を求めました。そうして、いまここに、まさに高級車ならではの豊かな力感が生み出されたのです。

レーザーα V8フォーカム32。クラウンの堂々と逞しく、豊かな力感を象徴する4000V型8気筒、4カム、32バルブ。4本のカムシャフトによって、各気筒ごとに4つ、計32の吸・排気バルブを寸分の狂いもなく駆動する、この超精密メカニズムのエンジンに、常に最適の風量を確保する、電子制御油圧駆動式クーリングファンや、燃費向上に貢献するアルミバルブリフター、さらには、液体封入式エンジンマウントなど、さまざまな先進技術を投入。性能、効率、静粛性のすべてにおいて、高級車としての大きなゆとりを生み出しています(2700km/h)。

レーザーα-II 2JZツインカム24。高級車に求める喜びをさらに深めるために、まったく新しく設計された、3000ツインカムエンジンを投入。燃焼効率の良いコンパクトな燃焼室と、ツインカム24バルブの組み合わせに、可変吸気システム・ACISや、二分割エキゾーストマニホールド、ツインノックセンサー、燃料独立噴射などを採用。また全体的な剛性と精度を向上させることによって、高度な静粛性と信頼性も獲得しました(2700km/h)。



LASRE α V8 FOURCAM 32 VALVE



LASRE α-II 2JZ TWINCAM 24

写真はTRC装備車

レーザーα-II 1JZツインカム24。好評の2500直列6気筒。自然吸気ならではの滑らかな加速フィーリングが、落ち着いた力強さとともに走る喜びを高めます。吸・排気系の徹底したチューニングにより、全回転域において高トルクを獲得。また、シリンダブロックやクランクシャフトの剛性向上による、振動や騒音の低減、マイコンによる総制御など、高級車ならではの優れた資質に満ちています(2700km/h)。

レーザー2L-IIターボディーゼル(2700km/h)。

電子制御噴射ポンプやセラミックス製燃焼室、軽量・高剛性化などにより、力強い加速感と、高い静粛性を生み出しています。また、新たにECTを採用しエンジンとトランスミッションの、マイコンによる一体制御を実現し、ひときわ滑らかな変速を達成しました(2700km/h)。

ECT-i(エレクトロニック・コントロール・トランスミッション)。変速時のエンジントルク制御や、変速点制御、クラッチ油圧の制御など、各種センサ信号で、エンジンとトランスミッションをインテリジェントに一体制御し、きわめてスムーズな変速と、意のままの走行フィーリングを実現。さらに、細部への検討を加え、シフトレバーの操作感も、ひときわ向上しました(2700km/h)。

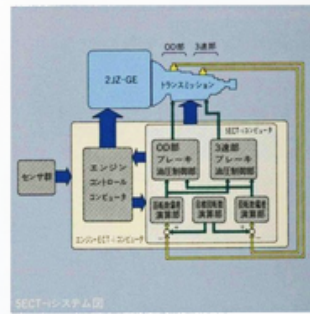
SECT-i(シフト・エクストリーム・コントロール・システム)。ECT-iをベースとして、現代制御の理論を応用した、最先端の制御技術により、ギヤを追加せずに5速化を実現。きわめて小型軽量のロックアップ付5速オートマチックが生まれました。近接したギヤ比により、低中速域の変速前後のパワーのつながりが、いちだんと滑らかになり、加速性能も格段に向上しました(2700km/h)。



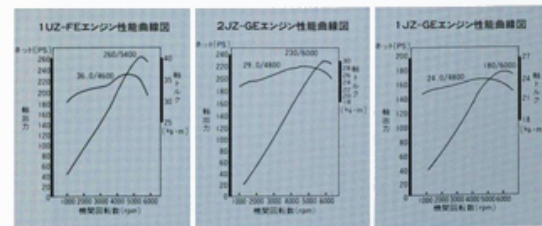
写真はTRC装備車



SECT-iカット写真



SECT-iシステム図





- ① 215/65R15&アルミホイール
 ② 215/60R15&アルミホイール
 ③ 205/65R15&アルミホイール
 ④ 195/65R15&樹脂フルキャスト
 ⑤ 応急用タイヤ

4輪独立懸架サスペンション。ボデータイプやシャシーなどの構造をふまえて、4輪ダブルウィッシュボーン（マジェスタ）と、フロント・ダブルウィッシュボーン、リヤ・セミトレーリングアームの4輪独立懸架（ビスタ）を用意しました。それぞれのサスペンションには、全体にわたって、厳密な検証と解析を重ね、操縦安定性、直進性、乗り心地など、高級車に求められる足まわりを実現しています。

トヨタ電子制御エアサスペンション。コイルに代えて空気にスプリング機能をもたせ、それを精密に電子制御します。ばね定数、アブソーバー減衰力、車高を走行状態に応じて最適に自動制御。たとえば、路面の突起などに対しても、通過すること、きめ細かくサスペンションの柔らかさ、固さをコントロールし理想的な乗り心地を維持していきます（マジェスタを車とリヤに標準）。

TEMS（1994-2000年モデル）。車速や操舵などの状況に応じて、ショックアブソーバーの減衰力をマイコンで制御。乗り心地と、走行安定性を高次元で両立します。走行状況によりノーマルオートとスポーツオートが選べます（ビスタに標準）。

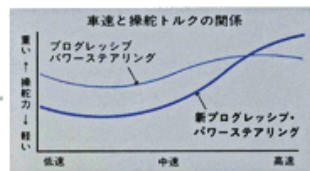
新プログレッシブパワーステアリング。走行時の、速度の変化に応じて、コンピュータが油圧を制御する車速応型のパワーステアリングです。低速時の扱いやすさと、高速時のしつかりした手応えをバランス良く両立。足まわりの特性に合わせた、車両操縦安定性と操舵力のきめ細かなマッチングで、スムーズな操舵感を実現しました（ビスタを車と2000ハイイェルシリーズに標準）。



4輪ダブルウィッシュボーン（イラストはマジェスタ・フロント）



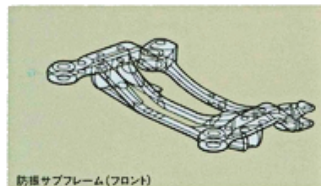
トヨタ電子制御エアサスペンション（リヤ）



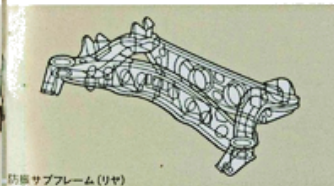
滑らかな乗り心地、揺るぎない安定感。しなやかな躍動感。そのひとつひとつを、走りのあらゆる場面で正確に再現する、洗練されたメカニズム。クラウンの足まわりに投入された高度な技術の数々は、お乗りになるすべての方々が確かに実感できる、高級車としての余裕と気品に満ちた走行感覚を実現するためのものです。クラウンならではの、圧倒的な静粛性を基本とした、高品質な走行性能。そこには、高級車で走ることの深い喜びがあります。

防振サブフレーム。エンジン、サスペンション、トランスミッションなどの駆動系のすべてを、綿密な防振・高剛性設計を施された、車体前後の防振サブフレームに直接取り付け、そのうえでボデーと防振サブフレームとを、ノイズ低減効果の高い液体封入ボデーマウントを介して結合。これによって、高いボデー剛性を維持しながら、ノイズや振動を大幅に低減しています。さらに、フロント防振サブフレームには、フロントフレームロッドを装着することによって、操縦安定性の向上も実現しました（マジェスタ）。

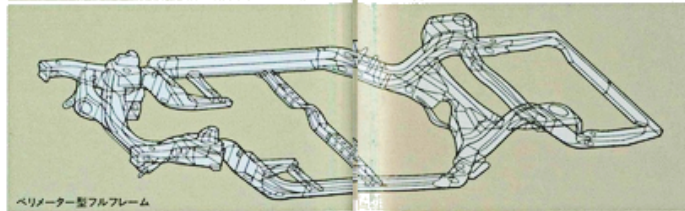
ペリメーター型フルフレーム。長い時間をかけて徹底した熟成を重ねてきた、クラウンならではのペリメーター型フルフレームに、さらに細部にわたる改良を施しました。ボデーマウントの変更などによる振動の低減に加え、ステアリングアイドラームの3点支持化やリヤの剛性アップにより操縦安定性もいちだんと向上。その優れた静粛性と完成度を、いちだんと高次元にまで引き上げました（ビスタ）。



防振サブフレーム（フロント）



防振サブフレーム（リヤ）



ペリメーター型フルフレーム

意のままの走り。
 それは、限らない静寂とともに
 磨き込まれました。



穏やかなやすらぎと安心。
クラウンにとって、
それは、すべてに優る誇りです。

未然に危険を回避するための安全性能。そして、万が一の場合にダメージを最小限に抑えるための安全性能。クラウンは、高級車ならではのゆとりある走りを存分に楽しんでいたため、安全性能に対し、さまざまな状況を、さまざまな角度から検証し、考え得る最大限の技術と努力を、そのために投入しました。

衝撃吸収ボデー&高剛性キャビン。最新のコンピューター解析と、数多くの実車試験をくりかえすことで、衝突時における車両前後部のエネルギー吸収性を高くするとともに、強固で変形の少ない高剛性キャビンのボデー構造を実現しています。また、全ドアにサイドアビームを内蔵するなど、さまざまな角度からトータルに安全性能の向上を追求しています。

SRSエアバッグ（※SRSエアバッグは衝突時）
SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、ドライバーの顔や頭がハンドルに直接衝突するのを防止します。エアバッグは、衝撃を感知した場合、電気信号による着火で、膨張します（※膨張剤は燃焼性物質であり、燃焼時に熱を発します。）。
注、シートベルトは必ず着用してください。SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

プリローダー付シートベルト。前方衝突の際に、シートベルトを巻き取り、拘束効果を高めます。一定以上の衝撃をセンサーで感知し、瞬時に巻き取ります（※この機能は衝突時の衝撃が強い場合に作動します。）。
注、プリローダー付シートベルトは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

ELR付リヤ3点式シートベルト。リヤ左右席にELR付の、3点式シートベルトを標準装備。シートベルト非装着警報装置。警告灯により運転席のシートベルト非装着を警告（※警告灯は点滅します。）。



SRSエアバッグ



シートベルト非装着警報装置

4輪ABS（※4輪ABSは標準装備）**TRC**（※TRCは標準装備）。急制動時や滑りやすい路面での制動時にタイヤロックを防ぎ、車両安定性を向上し、操舵性を確保する4輪ABSと、滑りやすい路面での発進・加速時に適切な駆動力を確保し、車両安定性を向上するTRCを全車に設定。特に、TRCはディーゼル車用を乗用車として世界で初めて採用しています（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。応答性の高いハイドロブレーキブースターを4輪ABS/TRCと一体化し、システム全体の軽量化も達成しました（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。

ホログラムヘッドアップディスプレイ。運転席前方のフロントウィンドウ越しに、スピード値を表示。遠視点タイプの虚像表示として、走行中の視点移動を減少。また、車両異常時には警告表示もおこないます（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。

マルチインフォメーションディスプレイ。デジタルメーター下部に、各種車両情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを採用。通常は外気温度を表示していますが、車両異常が発生した場合や、各種システムの作動状況に応じて表示が変化。特に異常発生時には、表示とともにブザーによる警報もおこない、注意を促します（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。

プロジェクターフォグランプ。霧中走行時などにおいて前方視界を向上するためにプロジェクタータイプフォグランプを採用しました（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。

超音波雨滴除去装置付ドアミラー。超音波とヒーターの熱によって、ミラーの表面に付着している水滴を、素早く除去。雨天時などの後方視界を向上します（※この機能は燃焼エンジン車にのみ搭載されています。）。

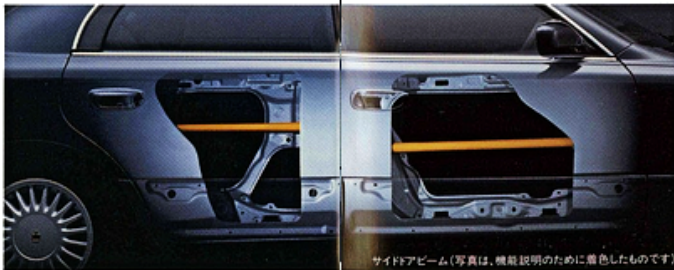
LEDハイマウントストップランプ。ブレーキと連動して点灯し、後続車からの被視認性を向上するハイマウントストップランプを標準装備。



ホログラムヘッドアップディスプレイ

マルチインフォメーションディスプレイ
(半ドアウォーニング(上)外気温度表示(下))プロジェクター
フォグランプ超音波雨滴除去
装置付ドアミラー
作動中 作動後

LEDハイマウントストップランプ



サイドアビーム（写真は、機能説明のために着色したものです）



先進の技術が生み出したものは、深く満たされた充実感と、やすらぎに包まれた空間です。

高級車を運転される方にとって、優れた運転環境とは何か。そして高級車にお乗りになる方にとって、快適な空間とは何か。そのひとつひとつを、徹底的に追求して選ばれた先進技術の数々が、ここに満ちています。常に人と車とのより親密な関係を求め続けるクラウンと、その実現のために先進し続ける最先端の技術。そして、そこから生み出される高度に洗練された充実感。それは、いまここに、限りなく人の心に近い環境を生み出しました。

GPSエレクトロマルチビジョン。視認性が良く軽量で薄型の、大型アクティブマトリクスフルカラー液晶ディスプレイを搭載しました。TV、オーディオ、空調の操作や、メンテナンス、航続可能距離、方位などの車両情報に加えて、各種CD-ROM (SPEED GRAPHIC 周辺道路案内データ) によりさまざまな一般情報も表示可能。さらに、人工衛星を使うGPSナビゲーションや、目的地へのルートを示すルートインフォメーションなどの機能も装備。また、表示画面やオーディオ操作は、画面上を指で触れるだけの、タッチスイッチでおこなえます (詳細は取扱説明書をご覧ください)。

ルートインフォメーション付GPS (ナビゲーション) ナビゲーション。人工衛星から発信される信号を、埋め込み式2アンテナダイバシティ方式で受信し、マルチビジョン上の地図に、受信時に現在位置を表示します。マップマッチング機能により、位置表示を自動的に補正することも可能。また、目的地をインプットするだけで、代表ルートを表示するとともに、一部地域では交差点などの拡大表示もできるルートインフォメーションを装備した最先端システムです。



GPSエレクトロマルチビジョン画面

- ① TV画面 (写真はハメコミ合成)
- ② ラジオ操作表示
- ③ ナビゲーションマップ
- ④ 方位・航続可能距離
- ⑤ エアコン操作表示



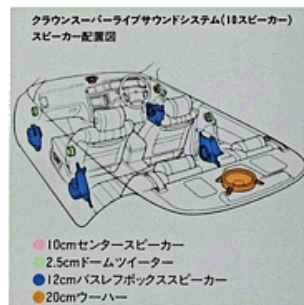
ルートインフォメーション付GPSナビゲーション画面

- ① 全ルート表示
- ② 探索表示
- ③ 交差点拡大表示

クラウンスーパーライブサウンドシステム。徹底した音響空間解析の中から生み出されたクラウンスーパーライブサウンドシステムは、10スピーカー、8スピーカー、7スピーカーの3タイプが用意されています。高音質を追求したシステムで、重低音から、高音域まで、全域にわたって、美しくリアルに再現します。**オートプリセット機能。**受信レベルの高い放送局を自動的にプリセット。受信バンド内の全周波数をマイコンがサーチして、受信レベルのよい最大6局を、周波数の低い順に、自動的にメモリ。はじめて出掛けた場所などでも、選局が簡単です (詳細は取扱説明書をご覧ください)。**2チューナーネットワークフロー機能。**同じ番組を複数の異なる周波数で受信できる場合があります。そうした時に、より受信状態のよい周波数を、自動的に選択。2つのチューナーで、番組内容と受信レベルをチェックし、瞬時に最良の周波数へ切り替え、長距離移動時にも、同一放送を流し続けます (詳細は取扱説明書をご覧ください)。**DSP (デジタルシグナル)。**音楽信号をデジタル処理し、リアルな広がりや臨場感を生み出します。HALL (コンサートホール)、LIVE (ライブハウス)、DOME (ドーム)、そしてCATHEDRAL (大聖堂) の、4つのモードを音楽などに合わせて自由に選ぶことができます。**最先端オーディオシステム。**デジタルオーディオをはじめとして、最新鋭の各種オーディオ機器を豊富に揃えています (詳細は取扱説明書をご覧ください)。**自動車電話。**コードレスタイプのハンドセット電話や音声認識タイプのハンドフリー電話などの最新機種を用意 (詳細は取扱説明書をご覧ください)。



カセット・FM/AMマルチ電子チューナーラジオ+CDプレーヤー (スーパーセレクトに注文装備した場合は別体となります)



ハンドフリー電話スイッチ

徹底した造り込みと、
細部への深いこだわりが、
確かな満足感を生み出しています。

細部まで徹底して施された高品質な造り込みと、すべての瞬間に満ち溢れる豊かなくつろぎ。それは、お乗りになる方に最高の満足をお届けするために、高級車にとって欠くべからざるものです。手が、肌が、直に接するそのすべての部分に感じる、限らない愛着と深い満足感。そのために、クラウンは、お乗りになる方の気持ちになって、外装から内装、そして目の届かぬ細部まで、その全身にわたって細心の配慮と高度な技術を投入しました。

高品質塗装。ブルー系とブロンズ系に、美しく色調変化する高彩度のフタロシアンフレックカラー(フタロシアンフレックカラー)※、鮮やかな輝きと深みを両立するM.I.O.カラー(ミオカラー)※などの最新塗料の採用をはじめ、4コート塗装の大幅な設定拡大、濃彩色の耐光・耐熱性向上塗料、ダブルリヤーなど、高度な塗装技術を駆使、高級感に満ちた品質感を実現しました(※)。

トヨタスーパーオレフィンポリマー。軽量で、しかも、高級感のある美しく繊細な曲面をリアルに再現できる、この世界初の新素材を前後のバンパーに採用。リサイクル性にも優れ、環境保護のニーズにも応えています(※)。

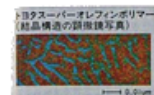
高品質シート。座部とホルド部の、硬度差を大きく取ることによる、座り心地と仕上がり感の両立や、ヘッドレストのソフト化、さらにランバーサポートプレートを人体形状に合わせるなど、乗り心地のための配慮を施しました。

デオドラント(※)機能付シートファブリック。静電気帯電防止や防汚の機能に加え、世界初のデオドラント機能を採用。微粒子活性炭とセラミック用鉱物をシート地に裏打ちし車内の樹脂とたばこのにおいを軽減(※)します。

シート表皮。オールワールジャガードモケットをはじめ、スエード調のエクセース、そして高級本革などを用意しました(※)。



ダークブルー-マイカフタロシアン塗装



オールワールジャガードモケットシート



エクセースシート



本革シート

マルチアジャスタブルパワーシート。シートの前後スライド、シート前端上下、シート後端上下、リクライニング角度を電動で無段階に調節することができます。特に、シート上下は前端・後端を独立して動かせるので、微妙なポジション調整ができます(※)。

マイコンプリセットドライビングポジションシステム。運転席シート、ステアリング、シートベルトアンカー(※)、アウターミラーなど各アジャスト機能の設定位置を、2タイプ記憶することができ、スイッチを押すだけで設定位置を再現できます(※)。

チルト&テレスコピックステアリング。乗降性、使用性の高いチルト&テレスコピックステアリングを全車に標準装備。電動式の、マイコンプリセットステアリングも用意(※)。

リヤ分割パワーシート。リヤシートの左右を、それぞれ独立してスライドすることができます。中折れシートバックによって、ゆったりとしたリクライニングも可能です(※)。

VIPシート。後席にお乗りになる方に、最高級のくつろぎと満足感をお届けするために、左後席に、VIP専用のシートを用意しました。リヤレグルームを大幅に拡大するとともに、中折れシートバックや、130mm スライドシートなどで、ゆったりとした空間を実現。さらにバイブレーターや、シートヒーター、多機能センターアームレストなど、快適な居住空間のための充実の機能を装備(※)。



VIPシート



マイコンプリセットドライビングポジションシステム



リヤ分割パワーシート



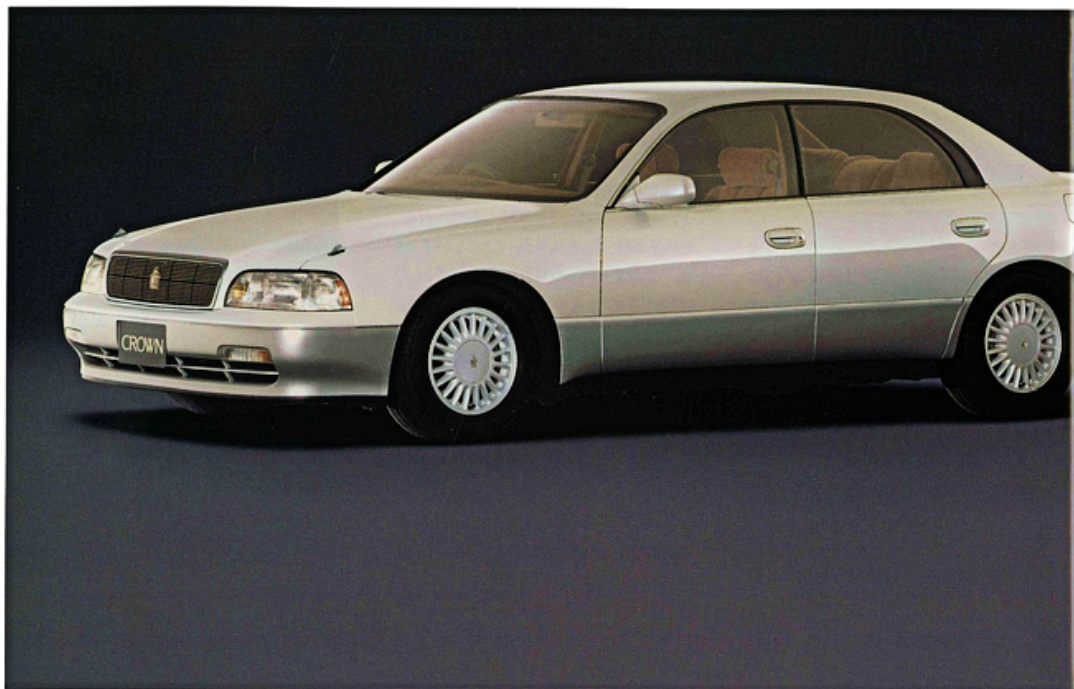
センターアームレストボックス



大型リヤコンソールボックス

MAJESTA C TYPE

LASREGVS FOURCAM32 with
4WHEEL DOUBLEWISHBONE SUSPENSION



写真は、マジェスタCタイプ・4ISエレクトロマルチビジョン装着車。ボデーカラーはウォームグレーパールマイカトーンニングG(046)。
計器盤写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。

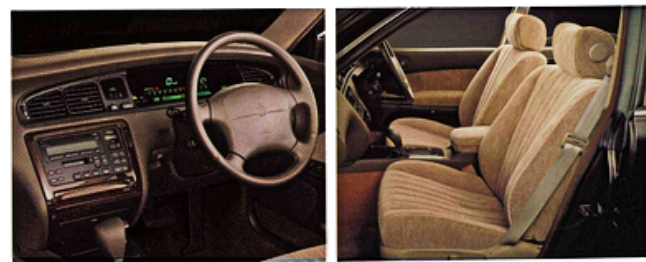


MAJESTA B TYPE

LASREG-42JZ TWINCAM24 with
4WHEEL DOUBLEWISHBONE SUSPENSION



写真は、マジェスタBタイプ、ダークモープM.I.O.トーンニングG(3K8)のボデーカラーは注文装備。
計器盤写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。



MAJESTA

A
TYPE

LASREG-42JZ TWINCAM24 with
4WHEEL DOUBLEWISHBONE SUSPENSION



写真は、マジェスタAタイプ、ダークブルーマイカフタロシアンターニングG(8J5)のボデーカラーは注文装備。
計器盤写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。マジェスタのフロント形状はP28-30をご参照ください。



ROYAL SALOON G

LASREG-42JZ TWINCAM24
with
4WHEEL INDEPENDENT
SUSPENSION



写真は、ロイヤルサルーンG・GPSエレクトロマルチビジョン装着車、ボデーカラーはダークグリーンメタリック(6K2)。
計器盤写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。ロイヤルシリーズのリヤ形状はP44をご参照ください。



ROYAL SALOON

LASREG-42JZ TWINCAM24
with
4WHEEL INDEPENDENT
SUSPENSION



写真は、3000ロイヤルサルーン。
ウォームグレージュパールマイカ(016)のボデーカラーは注文装備。



ROYAL TOURING

LASREG-42JZ TWINCAM24
with
4WHEEL INDEPENDENT
SUSPENSION



写真は、ロイヤルツーリング。
ボデーカラーはダークターコイズマイカ(742)。



SUPER SALOON EXTRA

LASRE4-11JZ TWINCAM24/LASRE2L-1 TURBO DIESEL CERAMICS POWER
with
4WHEEL INDEPENDENT
SUSPENSION



写真は、2500スーパーサルーンエクストラ。
ボデーカラーはブルーイッシュグレーメタリック(1R2)。



SUPER SELECT

LASRE4-11JZ TWINCAM24/LASRE2L-1 TURBO DIESEL CERAMICS POWER
with
4WHEEL INDEPENDENT
SUSPENSION



写真は、2400ターボディーゼル・スーパーセレクト。
ボデーカラーはスーパーホワイトIV(050)。



トヨタクラウン・4ドアハードトップ主要装備一覧表

※1, 2500車は4輪ABS装着時のみ選択できます。※2, 2500車に4輪ABSとセットで注文装備。※3, エレクトロマルチビジョンまたはエアバッグ装着時は標準となります。

クラウン4ドアハードトップ(ロイヤルシリーズ)									
ロイヤルサルーンG 3000		ロイヤルサルーン 3000/2500		ロイヤルツーリング 3000		スーパーサルーンエクストラ 2500/2400ターボディーゼル		スーパーセレクト 2500/2400ターボディーゼル	
エレクトロマルチビジョン装着車						ディーゼルABS・TRC装着車		ディーゼルABS・TRC装着車	

※1, 2500車は4輪ABS装着時のみ選択できます。※2, 2500車に4輪ABSとセットで注文装備。※3, エレクトロマルチビジョンまたはエアバッグ装着時は標準となります。

トヨタクラウン・4ドアハードトップ主要装備一覧表

クラウン・マジェスタ		
Cタイプ	V8・4000	Bタイプ 3000
エレクトロマルチ ビジョン装着車		エレクトロマルチ ビジョン装着車

■室內設備

SRSエアバッグ					
ワンタッチ式パワーウィンドウ(キーOFF後作動可能)					
ドアキー連動電気式ドアロック(キー閉じ込み防止装置付)	オート	オート	オート	オート	オート
イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元)					
木目調センタークラスタ					
2BOXセンターコンソールボックス					
スプリットオープンコンソールボックス(ポップアップ機構付)					
5.6インチ液晶カラーテレビ(後席用)	※11				
フロントスポイトランプ					
リヤパージナルランプ(左右)					

■シートまわり

マルチアジャスタブルパワーシート(運転席)					
マルチアジャスタブルパワーシート(助手席)					
40/60分割リヤパワーシート					
前後上下調整式フロントヘッドレスト					
前後上下調整式リヤヘッドレスト					
VIPシート		非装着車あり		Vパッケージ	
シート表皮	本革		L-IIパッケージ		
オールウールジャガードモケット				L-I/Vパッケージ	
ジャガードモケット		VIPシート非装着車			
エクセース					
モケット					
フルファブリック					

■シートベルト

プリローダー付シートベルト(フロント)					エアバッグとセット
アジャスタブルショルダーストラップアンカー(フロント)	電動	電動	電動(A-1/A-2 タイプ-2)	電動(A-1/A-2 タイプ-2)	
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト					
ELR付3点式シートベルト(リヤ中央席を除く全席)					
電気式テンションリデューサー付リヤシートベルト					

■オーディオ

[illegible]

■空調

マイコンオートエアコン	デュアル	デュアル	デュアル	デュアル	デュアル
換気機能付オートエアビュリファイヤー					
エアビュリファイヤー					
脱臭機能付クリーンエアフィルター					

■羊の他

スノーバージョン(雪国仕様)	※10				
自動車電話	※11				
速度警報装置					
VTRアダプター	※11				

※4、2500番は助手席パワーシート装着時のみ選択できます。※5、オーディオは豊富な機種を用意しておりますので、詳しい内容、設定等については販売店におたずね下さい。※6、7スピーカーシステム、カセット・本体・MP3プレイヤーとセットで注文できます。※7、VHSテープ・非装着品は装着されません。※10、スーパーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に光電系統やワイパー関係の信頼性・耐久性に、詳しくは設定については販売店におたずね下さい。

クラウンドアハードトップ(ロイヤルシリーズ)

ロイヤルサルーンG 3000 エレクトロマルチ ビジョン装着車	ロイヤルサルーン 3000/2500	ロイヤルツリーニング 3000	スーパーサルーンエクストラ 2500/2400ターボディーゼル ディーゼルABS・TRC 装着車	スーパーセレクト 2500/2400ターボディーゼル ディーゼルABS・TRC 装着車
---------------------------------------	-----------------------	--------------------	---	---

オート	オート	オート	オート	オート キーのみ CD選択時	オート キーのみ CD選択時	キーのみ	キーのみ

		3000	2500				
		車4					
L- I パッケージ							

エアバッグとセット

[illegible]

DSPとセット

			※6	※6		
		エレクトロマルチビジョンとセット				
			※6	※6	別体型	別体型
			4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
			※6	※6		
		※8	※8			
			※6	※6		

デュアルは注文装備

7/17/17	7/17/17	7/17/17					

FMマルチ電子チューナーラジオ+CDプレーヤー、リヤラジオコントローラー、オートプリセット機能はセットで注文装備です。※7、CDオートチェンジャーとセットの注文装備です。※8、CDオートチェンジャー、またはエレクトロマル

トヨタクラウン・4ドアハードトップ主要諸元表

		4000・V8		3000・EFI DOHC	
		マジエスタCタイプ※1	マジエスタBタイプ※1	マジエスタAタイプ	ロイヤルサルーン※1
車両型式・重量・性能					
車両型式	電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック (ECT)	E-UZS141-ATPZK	E-JZS149-ATPVF	E-JZS149-ATPQF	E-JZS145-ATPQF
	電子制御式2ウェイOD付5速オートマチック (5ECT-i)				
車両重量	kg	1,670※3	1,650※3	1,640※4	1,680※5
車両総重量	kg	1,945※3	1,925※3	1,915※4	1,955※5
最小回転半径	m	5.5	5.5	5.5	5.5
燃料消費率	60km/h定地走行燃費 (運輸省実燃費)	14.0	16.3	16.3	16.3
	10モード燃費 (運輸省実燃費)	7.1	7.8	7.8	7.8
寸法・定員					
全長	mm	4,900	4,900	4,900	4,800
全幅	mm	1,800	1,800	1,800	1,750
全高	mm	1,420	1,420	1,420	1,415
ホイールベース	mm	2,780	2,780	2,780	2,730
トレッド 前	mm	1,535	1,535	1,535	1,480
トレッド 後	mm	1,520	1,520	1,520	1,480
最低地上高	mm	145	140	140	145
室内長	mm	2,030	2,030	2,030	1,975
室内幅	mm	1,545	1,545	1,545	1,485
室内高	mm	1,180	1,180	1,180	1,160
乗車定員	名	5	5	5	5

※1, エレクトロマルチビジョン装着車の車両型式は末尾に (X) が付きます。※2, ディーゼルABS・TRC装着車の車両型式は末尾に (A) が付きます。※3, エレクトロマルチビジョン装着車は、20kg増加します。また、チルト&スライド電動サンルーフを装着した場合は、20kg増加します。※4, チルト&スライド電動サンルーフを装着した場合は、20kg増加します。※5, エレクトロマルチビジョン装着車は、20kg増加します。また、チルト&スライド電動サンルーフを装着した場合は、20kg増加します。※6, エレクトロマルチビジョンを装着した場合は、10kg増加します。※7, エレクトロマルチビジョンを装着した場合は、20kg増加します。※8, リアエアコンを装着した場合は、10kg増加します。※9, 4輪ABS、またはリアエアコンを装着した場合、10kg増加します。※10, ディーゼルABS・TRC装着車、またはリアエアコン装着車は、10kg増加します。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

エンジン		1UZ-FE 4000 V8	1UZ-FE 3000
種類		水冷V型8気筒 DOHC	水冷直列4気筒 DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	c.c.	3,968	2,997
内径×行程	mm	87.5×82.5	86.0×71.5
圧縮比		10.0	10.0
最高出力 (ネット)	PS/r.p.m.	260/5,400	180/6,000
最大トルク	kg-m/r.p.m.	36.0/4,600	24.0/4,800
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	80	80 (ロイヤルサルーンは72)

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼル自動車で約10%程度低い値 (自工会社) となっています。

変速比・減速比		電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック ECT-i	
		4000 V8	3000EFI DOHC
第1速		2.531	2.804
第2速		1.531	1.531
第3速		1.000	1.000
第4速		0.705	0.705
第5速		—	—
後退		1.880	2.393
減速比		3.916	4.100 (マジエスタは4.083)

ステアリング・ブレーキ・サスペンション・駆動方式		マジエスタ Cタイプ	マジエスタ Bタイプ	マジエスタ Aタイプ
ステアリング		パワーアシスト付ラック & ビニオン式		
主ブレーキ	前			
	後			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式エアばね		
	後	ダブルウィッシュボーン式エアばね		
駆動方式				

*CROWN "LASRE" "EFI" "ACIS" "ECT" "TEMS" "TRC" はトヨタ自動車の登録商標です。製造事業者トヨタ自動車株式会社 道路運送車両法による新型自動車届出書数値

		2500・EFI DOHC			2400ターボディーゼル※2	
ロイヤルサルーン	ロイヤルツーリング	ロイヤルサルーン	スーパーサルーンエクストラ	スーパーセレクト	スーパーサルーンエクストラ	スーパーセレクト
E-JZS143-ATPQF		E-JZS141-ATPQF	E-JZS141-ATPJF	E-JZS141-ATPSF	Q-LS141-ATPJJ	Q-LS141-ATPSJ
E-JZS143-ATAXF						
1,630※6	1,620※7	1,600※8	1,570※9	1,560※9	1,600※10	1,590※10
1,905※6	1,895※7	1,875※8	1,845※9	1,835※9	1,875※10	1,865※10
5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
16.3	16.3	16.7	16.7	16.7	19.2	19.2
7.8	7.8	8.1	8.1	8.1	—	—
4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800
1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750
1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730
1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470
155	155	160	160	160	160	160
1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975
1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
5	5	5	5	5	5	5

■パッケージオプション

パッケージ	設定グレード ※	内 容
L-1 パッケージ	マジェスタBタイプ ロイヤルサルーンG	●シート連動マイコンプリセットステアリング●熱線反射リヤティンテッドガラス●カットパイルベロア+ウレタンフォームフロアマット●オールウェルジャガードモケットシート表皮 & ドアトリム●マイコンフロントシートアジャスター●マイコン連動超音波雨漏除去装置付電動格納カラードアミラー●電動アジャスタブルシートベルト(安全座席用)●カーペット巻きカウルサイドトリム
L-II パッケージ	マジェスタCタイプ マジェスタBタイプ	●シート連動マイコンプリセットステアリング(マジェスタCタイプ)●熱線反射リヤティンテッドガラス(マジェスタCタイプ)●カットパイルベロア+ウレタンフォームフロアマット●本革シート表皮 & ドアトリム●前後上下調整式本革フロントヘッドレスト●前後上下調整式本革リヤヘッドレスト●トリム一体本革ドアアームレスト●本革コンソールボックス●本革シートアシストグリップ●マイコンフロントシートアジャスター●マイコン連動超音波雨漏除去装置付電動格納カラードアミラー(マジェスタCタイプ)
V パッケージ	マジェスタCタイプ (標準装備/非標準車も設定) マジェスタBタイプ	●VIPシート●VIP用リヤヘッドレスト●VIP用スライドシートアジャスター●オールウェルジャガードモケットシート表皮 & ドアトリム●電動可倒式助手席ヘッドレスト●リヤ左席シートパイプレーター●リヤシートヒーター●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+CDオートエンジャー(DSP) (音場調整機能)●リヤカセットデッキ●超音波雨漏除去装置付電動格納カラードアミラー

※エレクトロマルチビジョン装着車を含みます

■販売店装飾の注文装備

電動リモコン伸縮式フェンダーボール



コーナーセンサー



クリーンボックスEX



センタームートンシートベスト



自動車用ファクシミリ



ファーストエイドキット



自動車電話(ハンドセット電話)



5.6インチ液晶カラーテレビ(後席用)



(設定等の詳しい内容については販売店におたずねください)

■内外配色表

		= 標準設定 = 設定あり (4) = 4コート (D) = ダブルクリヤー (耐) = 耐スリ傷性肉上塗料									
ボデーカラー (コード)	内装色	マジェスタCタイプ #1	マジェスタBタイプ #1	マジェスタAタイプ #1	ロイヤルサルーン #1	ロイヤルサルーン #2	ロイヤルサルーン #3	スーパーサルーン #2	スーパーサルーン #3	ウインドウシルードガラスミューンルーアガラス色 #3	マジェスタバンパー/サイドモール色 #4
ウォームグレーパールマイカ	クォーツ	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)			ブロンズ	シルバーメタリック
	ブルー	(4)	(4)							グレー	シルバーメタリック
タークモープALLQ. #5/#6 (303)	クォーツ	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)						ブロンズ	レヂッシュプラウメタリック
タークブルーイッシュグレースメタリック #5 (183)	グレー	(4)	(4)	(4)						グレー	ブルーグレーメタリック
ブラック #5 (202)	グレー	(4) (耐)	(4) (耐)	(4) (耐)	(耐)	(耐)		(耐)	(耐)	グレー	ダークグレーメタリック
	ブルー	(4) (耐)	(4) (耐)	(4) (耐)	(耐)	(耐)		(耐)	(耐)	グレー	ダークグレーメタリック
ダークグリーンメタリック #5 (502)	クォーツ	(4)	(4)	(4)						ブロンズ	グリーンメタリック
ダークブルーマイカフクロシアニン #5/#6 (8J5)	グレー	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)							グレー	ブルーグレーメタリック
	ブルー	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)	(4) (D) (耐)				グレー	ブルーグレーメタリック
ブルーイッシュグレースメタリック (182)	グレー									グレー	#8
スーパーホワイトIV (050)	クォーツ									ブロンズ	
	ブルー									グレー	
ダークターコイズマイカ (742)	グレー									グリーン	

※1. エレクトロマルチビジョン装着車を含みます。※2. ディーゼルABS-TRC装着車を含みます。※3. ウインドウシルードガラスの詳しい設定は装飾一覧表をご覧ください。シルードスライド電動ミューンルーアはマジェスタに注文装備です。※4. ロイヤルシリーズのバンパー/サイドモール色はすべてダークカラーと同色です。※5. マジェスタはすべてターニングG(ターニン)になります。※6. 注文装備。※7. L-IIパッケージ装着時のみ。※8. ロイヤルサルーンは、グリーンガラスになります。

■シート表皮機能一覧表

機能	表皮	オールウェルジャガードモケット	ジャガードモケット	モケット	ファブリック
デオドラント(脱臭)機能					
静電気帯電防止機能					
防汚機能					

※、本革シート、エクセータシートには、各種機能はありません。

本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は1991年10月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのトヨタ販売店
または下記のお客様相談センターへ

●名古屋(本部)
TEL:052-652-3333
●札幌
TEL:011-852-3333
●仙台
TEL:011-851-7333
●東京
TEL:03-3817-7333
●大阪
TEL:06-652-3333
●福岡
TEL:092-231-5333
●名古屋
TEL:052-652-3333
●神戸
TEL:078-923-4333
●横浜
TEL:045-1333
●鹿児島
TEL:099-27-5333
●那覇
TEL:098-27-5333
本所所在地 〒461 名古屋市中区一丁目280-02

スピードひかえて安全運転

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。